[**ДОГОВОР**](consultantplus://offline/ref=545D6CD7841D7578FDE466AB32C6768382A34AA026A5ED7C9AC0CE598BD43A58F1FE3DF962DB62B868U2G) **№ \_\_\_**

**на оказание услуг по сервисному обслуживанию**

**грузовых вагонов**

г. Москва «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «ГАРАНТ РЕЙЛ СЕРВИС» (ООО «ГРС»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Кошелева Николая Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем,

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

* 1. В рамках настоящего Договора Исполнитель принимает на себя обязательства оказывать услуги по осуществлению сервисного обслуживания грузовых вагонов Заказчика, а Заказчик обязуется оплачивать эти услуги в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором. Исполнитель отвечает за действия привлеченных им для исполнения настоящего Договора третьих лиц как за свои собственные, в т.ч. обеспечивает своей гарантией любой ремонт, произведенный или организованный Исполнителем.

1.2. Под сервисным обслуживанием грузовых вагонов в настоящем Договоре понимается поддержание грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии.

Сервисное обслуживание включает:

* отслеживание состояния грузовых вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию и находящихся на территории Российской Федерации, стран СНГ и Балтии, на предмет их перевода в нерабочий парк;
* передислокация грузовых вагонов от станции выгрузки до пункта пропарки, дегазации, депо ремонта с оформлением необходимых перевозочных документов на основании доверенности от Заказчика;
* проведение ремонтов в объеме ТР-1 и ТР-2 грузовым вагонам Заказчика, отцепленным по кодам неисправностей, указанных в Классификаторе «Основные неисправности грузовых вагонов» (К ЖА 2005 04), проведение плановых видов ремонта (деповской, капитальный), в том числе с привлечением третьих лиц и в сроки, установленные настоящим Договором, или согласованные с Заказчиком отдельно;
* оказание услуг по транспортировке деталей и узлов к месту ремонта грузовых вагонов;
* оказание услуг по хранению ремонтопригодных и неремонтопригодных деталей;
* проведение замены всех запасных частей при ремонте вагонов;
* оказание услуг по подаче/уборке грузовых вагонов на/с путей общего пользования на/с пути необщего пользования для проведения ремонта.
* оказание услуг по подготовке вагонов-цистерн в ремонт (пропарка, дегазация, нейтрализация).

1.3. Заказчик передает, а Исполнитель принимает на сервисное обслуживание исправные на момент передачи грузовые вагоны Заказчика по акту приема-передачи грузовых вагонов в/из сервисного обслуживания (Приложение №2.1). Первоначальный перечень вагонов, подлежащих передаче в сервисное обслуживание при подписании настоящего договора, указан в Приложении №2. На момент заключения и подписания акта приема-передачи вагонов в сервисное обслуживание, вагоны Заказчика должны находиться в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии с учетом естественного износа. Передача вагонов, размещенных в отстое, в сервисное обслуживание не осуществляется.

1.4. В период действия настоящего Договора Заказчик по согласованию с Исполнителем вправе изменять перечень грузовых вагонов, находящихся на сервисном обслуживании, путем направления письменного уведомления о снятии или поставке грузового вагона на сервисное обслуживание с указанием даты снятия и/или постановки вагонов на сервисное обслуживание. При условии, что данные вагоны не направлены в ремонт за счет Исполнителя, либо находятся в ремонте.

**2. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

2.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Исполнитель обязуется проводить ремонт вагонов на предприятиях , имеющих условные номера клеймения , полученные на выполнение работ по текущему, деповскому и капитальному ремонту грузовых вагонов в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 21-22 октября. Стоимость ремонта включена в ставку сервисного сбора.

2.2. Условия сервисного обслуживания вагонов Заказчика, находящихся в аренде у третьих лиц указаны в приложениях №11.1, 11.2, 11.3 к настоящему Договору. Исполнитель осуществляет обслуживание вагонов в соответствии с условиями настоящего договора с учетом этих условий. В случае изменения условий обслуживания вагонов Заказчика, находящихся в аренде (управлении) у третьих лиц, Заказчик обязан письменно уведомить о предстоящих изменениях за 30 календарных дней до вступления в силу данных изменений с последующим подписанием соответствующего дополнительного соглашения к настоящему Договору.

2.3. Передислокация вагонов в текущий отцепочный и плановые ремонты должна осуществляться в сроки не более сроков доставки, указанных в ж.д. транспортной накладной. Оформление Исполнителем транспортной накладной для отправки вагона в плановый ремонт осуществляется не позднее чем в течении 12-ти часов по факту прибытия вагона на станцию выгрузки. Оформление транспортной накладной на отправку вагонов в текущий отцепочный ремонт осуществляется Исполнителем в течении 6-ти часов по факту оформления уведомления формы ВУ-23М, в случае невозможности проведения текущего ремонта на станции отцепки.

2.4. Работы по ТР-1 и ТР-2 грузовых вагонов должны быть произведены в течение 78 часов с момента прибытия грузового вагона Заказчика на станцию примыкания путей вагоноремонтного предприятия. Моментом окончания работ по ТР-1 и ТР-2 грузовых вагонов признается дата оформления уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Сроки выполнения Исполнителем планового ремонта грузовых вагонов исчисляются с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками подачи грузовых вагонов на станцию примыкания вагонного ремонтного депо и не превышают 6 (шести) суток для деповского и 8 (восьми) суток для капитального ремонта Моментом окончания работ по плановому ремонту грузовых вагонов признается дата оформления уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М. Срок ремонта грузовых вагонов, узлы и детали которых не являются идентичными общеиспользованным узлам и деталям при ремонте вагонов (немассового производства), переносится соразмерно сроку поставки Исполнителем необходимых узлов и деталей.

2.5. Порядок выполнения ремонта, предусмотренного пунктом 2.1. настоящего Договора, определяется в соответствии с требованиями Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов), утвержденной на пятидесятом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 21 – 22 мая 2009 года № 50). ТР-1 грузовых вагонов производится в соответствии с требованиями «Руководящий документ. Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1)», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.10.2010 № 2231р. ТР-2 грузовых вагонов производится в соответствии с требованиями Руководящего документа РД 32 ЦВ-056-97 с использованием материалов и запасных частей Исполнителя или иных вагоноремонтных предприятий, стоимость которых включена в сервисный сбор. Плановый ремонт грузовых вагонов производится в соответствии с требованиями руководящих документов «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011г. (далее – Руководства по капитальному и деповскому ремонту грузовых вагонов), другими руководящими документами (нормативно-правовыми актами) по обслуживанию грузовых вагонов, с использованием материалов и запасных частей Исполнителя.

2.6. Стороны определили следующий порядок организации работ в случае необходимости замены деталей при выполнении услуг по сервисному обслуживанию грузовых вагонов Исполнителем:

2.6.1. Необходимость замены деталей подтверждается актом браковки узлов и деталей грузового вагона, составленным вагоноремонтным предприятием, либо аналогичным документом, подтверждающим необходимость такой замены.

2.6.2. Исполнитель за свой счет производит замену неисправного узла или детали. Все детали, установленные, взамен забракованных становятся неотъемлемой частью вагона и переходят в собственность Заказчика. Демонтированные в процессе проведения работ детали переходят в собственность Исполнителя. Разница стоимости качественных узлов и деталей, установленных взамен забракованных и демонтированных узлов и деталей, и стоимости забракованных и демонтированных узлов и деталей, учтена в ставке сервисного сбора, за исключением узлов и деталей, указанных в абзаце 2 настоящего пункта.

Стороны договорились, что замена узлов и деталей (в т.ч. сами узлы и детали), находящихся на гарантии завода-изготовителя или продавца грузового вагона, не включена в ставку сервисного сбора по настоящему Договору. В случаях исключения деталей из оборота по претензии к качеству к заводу изготовителю или продавцу вагона, Исполнитель ведет претензионно-исковую работу от имени Заказчика за свой счет.

В случае признания заводом-изготовителем или Продавцом вагона претензии или вступлению в силу судебного акта, компенсация за ремонт и/или замену детали может производиться заводом изготовителем или Продавцом в следующем порядке:

2.6.2.1. Передача заводом-изготовителем или Продавцом вагона исправного узла или детали, взамен забракованного. При этом, переданная деталь переходит в собственность Исполнителя, в качестве компенсации затрат по замене забракованного узла/ детали.

2.6.2.2. Компенсация заводом-изготовителем или Продавцом вагона стоимости забракованного узла или детали и расходов по ее замене оплаченная Заказчику. При этом, заказчик перечисляет сумму полученной компенсации на р/с Исполнителя, в качестве компенсации затрат по замене узла и детали.

При этом все затраты, выставленные на возмещение от Исполнителя Заказчику по работам в рамках ремонта с претензией к качеству находящийся на гарантии завода изготовителя или продавца вагона, детали или узла, считаются погашенными.

2.6.3. При замене ремонтопригодных колесных пар производится установка колесной пары, идентичной стоявшей на грузовом вагоне до замены по толщине обода, либо идентичной пары с толщиной обода менее 29 мм устанавливается колесная пара с толщиной обода не менее 50 мм.

При замене надрессорных балок, боковых рам производится установка исправных надрессорных балок, боковых рам, срок эксплуатации которых должен совпадать со сроком эксплуатации заменяемых деталей либо остаточный срок эксплуатации которых больше чем у заменяемых деталей.

Детали, устанавливаемые при выполнении работ по ремонту грузовых вагонов, приобретаются Исполнителем за свой счет. Разница стоимости установленных и демонтированных узлов и деталей учтена в ставке сервисного сбора.

2.6.4. После установки узлов и деталей, колесных пар на грузовой вагон, Исполнитель отражает факт установки в акте замены – установки деталей грузового вагона (Приложение №8).

2.7. Исполнитель самостоятельно и за свой счет организует доставку грузовых вагонов в вагоноремонтные предприятия для проведения пропарки, дегазации, нейтрализации и ремонта. При этом оплата железнодорожного тарифа по отправке вагонов Заказчика на вагоноремонтные предприятия, пункты пропарки, дегазации и нейтрализации производится за счет Исполнителя. Указанные расходы учтены в ставке сервисного сбора.

2.8. Исполнитель предоставляет Заказчику справку 2612 по выполненным ремонтам грузовых вагонов в виде приложения к отчету о выполненных ремонтах грузовых вагонов в сроки, указанные в пункте 4.4 настоящего Договора.

2.9. На грузовые вагоны, отставленные из эксплуатации по причине оформления акта ВУ-25, поврежденные либо разукомплектованные, а также на вагоны на которых обнаружено такое повреждение либо разукомплектование ставка сервисного сбора не начисляется с момента составления акта формы ВУ-25 до даты выпуска вагона из ремонта соответствующее дате уведомления ВУ-36, при этом вагон не исключается из списка вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию. Восстановительный ремонт такого вагона производится вне рамок настоящего договора.

Вагоны, поврежденные до степени исключения, исключаются из списка вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию с даты перевода их в нерабочий парк.

Заказчик, с момента получения информации об отставлении вагона из эксплуатации по причине в том числе, но не ограничиваясь оформления акта ВУ-25, повреждении либо разукомплектовании вагона, в суточный срок письменно информирует Исполнителя об изменении перечня грузовых вагонов, находящихся на сервисном обслуживании с указанием даты, причины и приложения подтверждающих документов. При этом Стороны имеют право пересмотреть ставку посуточного сервисного сбора в соответствии с разделом 8 настоящего Договора.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. **Исполнитель обязуется**:

3.1.1. Осуществлять отслеживание состояния грузовых вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию и находящихся на территории РФ, стран СНГ и Балтии, на предмет их перевода в нерабочий парк.

Осуществлять направление вагонов в ремонт, на подготовку в ремонт посредством формирования на них накладных в АС ЭТРАН и соблюдения сроков доставки вагона на пути станции ремонта, подготовки.

Производить ремонт грузовых вагонов в эксплуатационных и ремонтных вагонных депо РФ, стран СНГ и Балтии, в которые грузовые вагоны направлены силами Исполнителя для выполнения ремонта.

3.1.2. Осуществлять выполнение работ по ремонту грузовых вагонов в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

3.1.3. Осуществлять подачу/уборку грузовых вагонов на/с путей общего пользования на/с пути необщего пользования при проведении ремонта.

3.1.4. По факту обнаружения повреждения вагона либо его разукомплектования незамедлительно оповестить Заказчика посредством оперативных средств связи (электронной почты или телефонного разговора) с последующим оформлением и направлением Заказчику письменного уведомления о произошедшем событии и организовать оформление Акта о повреждении вагона формы ВУ-25.

3.1.5. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, мешающих исполнению условий настоящего Договора.

3.1.6. При обнаружении в грузовых вагонах узлов и деталей, не подлежащих восстановлению, составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение №7) и осуществить их замену на годные узлы и детали в соответствии с п. 2.6. настоящего Договора.

3.1.7. В случае перевода вагона в нерабочий парк по признаку «Претензия к качеству планового ремонта», вправе проводить претензионно-исковую работу от имени Заказчика за свой счет.

3.1.8. В случае выявления при проведении любого вида ремонта грузовых вагонов, находящихся на гарантии завода-изготовителя или продавца, не подлежащих восстановлению (ремонту) узлов или деталей, находящихся на гарантии завода-изготовителя или продавца, составить акт-рекламацию (формы ВУ-41М), известить об этом оперативными средствами связи Заказчика с последующей отправкой сообщения посредством электронной почты по контактным адресам заказчика в суточный срок. Исполнитель вправе согласно выданной на основании п.3.3.5. настоящего Договора доверенности осуществить вызов представителя завода-изготовителя и/или продавца вагона на осмотр не подлежащего восстановлению (ремонту) узла или детали и в дальнейшем может провести претензионно-исковую работу по вопросу исполнения гарантийных обязательств заводом-изготовителем или продавцом.

3.1.9. Исполнитель обязуется предоставить Заказчику в течение первых 7 (семи) рабочих дней месяца следующего за отчетным Отчет о выполненных ремонтах грузовых вагонов, оформленный по форме Приложения №5 к настоящему Договору, и с приложением следующих документов: справка 2612, акт выбраковки и акт съема-установки (в случае его составления).

3.1.10 Направлять в плановый ремонт грузовые вагоны, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с приложением акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19 (за исключением случаев подготовки вагонов в ремонт силами Заказчика), удостоверения по форме приложения №3 к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. №50.

3.1.11. Организовать отправку грузовых вагонов в текущий и плановый ремонты, пропарку, дегазацию посредством оформления железнодорожной накладной в АС ЭТРАН и оплатой железнодорожного тарифа. Данные расходы Исполнителя включены в ставку сервисного сбора.

3.1.12. В течение 1-х суток с момента поступления вагона в ремонт при отсутствии имеющейся накладной оформить в системе АС ЭТРАН железнодорожную накладную на отправку вагона из ремонта на станцию назначения, указанную в заявке Заказчика. Данные расходы Исполнителя не включены в ставку сервисного сбора.

3.1.13. По запросу Заказчика, предоставить в течение 10 (десяти) рабочих дней надлежащим образом заверенные основной печатью и подписью руководителя или иного уполномоченного лица копии следующих документов:

- Свидетельство о внесении организации в Единый государственный реестр юридических лиц (ОГРН);

- Свидетельство о постановке на налоговой учет (ИНН);

- Протокол Общего собрания (совета директоров) о назначении ген. директора (иного должного лица, выступающего без доверенности)

- Устав организации (с последующими изменениями и дополнениями).

**3.2. Исполнитель вправе:**

3.2.1. Привлекать за собственный счет к выполнению работ и оказанию услуг третьих лиц. При этом Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за действия привлеченных Исполнителем третьих лиц в полном объеме.

3.2.2. Заключать от своего имени и за свой счет договоры с третьими лицами на выполнение работ и оказание услуг, предусмотренных пунктом 1.2. настоящего Договора.

3.2.3. Запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для исполнения условий настоящего Договора.

3.2.4. Требовать от Заказчика принять и оплатить оказанные услуги по настоящему Договору.

3.2.5. Требовать от Заказчика пересмотра ставки посуточного сервисного сбора в соответствии с разделом 8 настоящего Договора в случае, если в соответствии с пунктом 1.4. настоящего договора произошло досрочное выбытие (поступление) вагонов из сервисного обслуживания от количества, указанного в Приложении №2 к настоящему договору.

**3.3. Заказчик обязуется:**

3.3.1. Своевременно и в полном объеме принять и оплатить оказанные услуги по сервисному обслуживанию грузовых вагонов.

3.3.2. Принимать все возможные меры по содействию Исполнителю в выполнении работ и оказании услуг по сервисному обслуживанию грузовых вагонов, в том числе, но не ограничиваясь, предоставлять имеющуюся нормативно-техническую документацию, касающуюся ремонта и эксплуатации грузовых вагонов, выдавать необходимые доверенности.

3.3.3. В течение 3 (трех) рабочих дней, с момента получения заключения комиссии о повреждении вагона до степени исключения или в связи с окончанием его срока службы, известить Исполнителя телефонограммой с последующей отправкой сообщения посредством электронной почты по контактным адресам Исполнителя, а по факту получения подтверждающей документации на грузовые вагоны поврежденные до степени исключения, либо исключаемые в связи с окончанием срока службы, предоставить Исполнителю их копии. для вывода этих вагонов из сервисного обслуживания и исключения из расчета стоимости услуг.

3.3.4. По запросу Исполнителя с обоснованием причин, предоставить в течение 10 (десяти) рабочих дней надлежащим образом заверенные основной печатью и подписью руководителя или иного уполномоченного лица копии следующих учредительных документов: Свидетельство о внесении организации в Единый государственный реестр юридических лиц (ОГРН), Свидетельство о постановке на налоговой учет (ИНН); Протокол Общего собрания (совета директоров) о назначении ген. директора (иного должного лица, выступающего без доверенности), Устав организации (с последующими изменениями и дополнениями)., в т.ч. информацию о цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных) с приложением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней и по запросу Исполнителя письменно предоставляет Исполнителю соответствующую информацию и подтверждающие ее документы;

- заверенные Заказчиком копии договоров и иных документов, на основании которых Заказчик владеет грузовыми вагонами, принимаемыми Исполнителем на сервисное обслуживание (договоры купли-продажи и акты приема-передачи к ним в случае покупки вагонов, решение участников (акционеров) и акты приема-передачи в уставный капитал в случае внесения вагонов в качестве взносов в уставный капитал или вкладов в имущество, договоры лизинга и акты приема-передачи к ним в случае приобретения вагонов в лизинг, договоры аренды и акты приема-передачи к ним в случае приобретения вагонов в аренду и прочие подобные документы.

3.3.5. Заказчик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с заключения настоящего Договора передать Исполнителю:

- оформленную в соответствии с действующим законодательством РФ доверенность с правом передоверия сроком действия равным сроку настоящего Договора, уполномочивающую Исполнителя на ведение с изготовителями и продавцами грузовых вагонов рекламационной, претензионной и исковой работы с приложением перечня находящихся на сервисном обслуживании вагонов (форма доверенности приведена в Приложении № 9 к настоящему Договору);

- оформленную в соответствии с действующим законодательством РФ доверенность сроком действия равным сроку настоящего Договора, уполномочивающую Исполнителя на получение, отправление и переадресовку в ремонт и из ремонта грузовых вагонов, находящихся на сервисном обслуживании вагонов (форма доверенности приведена в Приложении № 10 к настоящему Договору);

В случае передачи на сервисное обслуживание дополнительных грузовых вагонов после заключения настоящего Договора, Заказчик обязан передать, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Акта приема-передачи вагонов в/из сервисного обслуживания (форма в приложении 2.1. к настоящему Договору) вышеуказанные доверенности в отношении таких вагонов. В случае прекращения доверенности ранее срока прекращения настоящего Договора, Заказчик обязан обеспечить наличие новой, аналогичной доверенности.

3.3.6. В течении одних суток с момента получения сообщения от Исполнителя о поступлении вагона в ремонт оформить в системе АС ЭТРАН железнодорожную накладную на отправку вагона из ремонта на станцию назначения.

3.4. Заказчик вправе:

3.4.1. Запрашивать у Исполнителя информацию о ходе проведения сервисного обслуживания грузовых вагонов, выполняемого как силами Депо Исполнителя, так и третьими лицами.

3.4.2. Требовать от Исполнителя пересмотра ставки посуточного сервисного сбора в соответствии с разделом 8 настоящего Договора в случае, если в соответствии с пунктом 1.4. настоящего Договора произошло досрочное выбытие (поступление) вагонов из сервисного обслуживания от количества, указанного в Приложении №2 к настоящему договору.

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость выполняемых по настоящему Договору работ Исполнителя, указанных в п.1.2. настоящего договора, определяется посуточным сервисным сбором, размер которого утвержден Сторонами Протоколом согласования договорной цены (Приложение №1 к настоящему Договору).

4.2. Исполнитель ежемесячно в течении первых 2 (двух) рабочих дней месяца, следующего за отчетным составляет перечень грузовых вагонов, находившихся на сервисном обслуживании с учетом факта выполнения текущего (ТР-1, ТР-2), деповского или капитального ремонта грузовых вагонов в отчетном месяце и расчет Стоимости сервисного обслуживания вагонов за прошедший месяц и направляет на предварительное согласование Заказчику. Заказчик обязан согласовать или дать свои замечания по данному расчету в течении 2 (двух) рабочих дней с момента получения расчета.

Перечень грузовых вагонов должен содержать указание на род подвижного состава и дату, с которой грузовой вагон поступил на сервисное обслуживание или был снят с сервисного обслуживания в соответствии с пунктами 1.3., 1.4. настоящего Договора.

4.3. Исполнитель производит расчет стоимости услуг по сервисному обслуживанию путем перемножения по каждому грузовому вагону соответствующей ставки сервисного сбора, согласованной Приложением №1 к настоящему Договору, и количества календарных дней в отчетном месяце, в течение которых грузовой вагон находился на сервисном обслуживании.

4.4. Исполнитель на последнюю дату отчетного месяца, устанавливаемую как дата оказания услуг по Договору, в течении первых 7 (семи) рабочих дней месяца следующего за отчетным оформляет и направляет Заказчику подписанный со своей Стороны Акт об оказанных услугах по сервисному обслуживанию, оформленный по форме Приложения №4 к настоящему Договору, с приложением Расчета стоимости услуг по сервисному обслуживанию, оформленного по форме Приложения №6 к настоящему Договору и счет-фактуру. Заказчик вправе представить мотивированный отказ от подписания Акта об оказанных услугах в течение 3 (трех) рабочих дней со дня его получения.

4.5. Оплата оказанных услуг за первый месяц действия договора производится Заказчиком в порядке пятидесятипроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств, на расчетный счет Исполнителя на основании расчета стоимости услуг исходя из количества фактически передаваемых в сервисное обслуживание вагонов, ставки сервисного обслуживания и количества календарных дней месяца, оставшихся до конца месяца на дату перечисления, на основании счета Исполнителя в течение 3 (трех) банковских дней с даты его предоставления Исполнителю. Оплата оставшихся пятидесяти процентов стоимости оказанных услуг производится в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента подписания Акта об оказанных услугах.

Оплата оказанных услуг за последующие месяцы действия договора производится Заказчиком в порядке пятидесятипроцентной предоплаты путем перечисления денежных средств, на расчетный счет Исполнителя на основании счета на предоплату Исполнителя до 25 числа месяца предшествующего месяцу оказания услуг. Расчет стоимости услуг осуществляется на дату выставления счета исходя из количества фактически передаваемых в сервисное обслуживание вагонов, ставки сервисного обслуживания и количества календарных дней в следующем месяце оказания услуг. Оплата оставшихся пятидесяти процентов стоимости оказанных услуг производится в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента подписания Акта об оказанных услугах.

Исполнитель представляет Заказчику авансовые счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения авансовых платежей от Заказчика в счет предстоящего выполнения работ.

В случае возникновения подтвержденной задолженности за оказанные услуги по данному Договору на дату поступления авансового платежа, Исполнитель направляет полученные денежные средства от Заказчика на погашение дебиторской задолженности в необходимом размере.

Остаток денежных средств Заказчика после погашения дебиторской задолженности считается авансом, полученным в счет предстоящего оказания услуг.

В случае, если фактическая стоимость оказанных услуг в текущем месяце не превысила произведенный Заказчиком авансовый платеж, то сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящего выполнения работ по настоящему Договору, либо подлежит возврату Заказчику на основании письменного обращения.

При возникновении у Заказчика просроченной дебиторской задолженности по расчетам перед Исполнителем, Исполнитель вправе приостановить оказание услуг до полного погашения задолженности Заказчиком.

4.6. Стороны согласовали проведение оплаты по документам, переданным посредством факсимильной (электронной) связи с последующим направлением оригиналов в течение 7 (семи) рабочих дней по почте.

4.7. Оплату железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт оплачивает Исполнитель.

Оплату железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов из ремонт оплачивает Заказчик.

4.8. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за кварталом оказания услуг, Исполнитель направляет Заказчику 2 экземпляра акта сверки расчетов на согласование. В случае отсутствия разногласий, Заказчик подписывает и возвращает Исполнителю 1 экземпляр акта сверки расчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его получения, либо направляет акт сверки с указанными в нем разногласиями.

4.9. Акты об оказанных услугах, счета-фактуры, акты сверок расчетов подписываются уполномоченными лицами Исполнителя и уполномоченными лицами Заказчика. Сторонами согласован обмен документами в системе электронного документооборота с применением квалифицированной ЭЦП. Обмен документами в ЭДО не исключает возможность бумажного документооборота между Сторонами.

Для осуществления действий в части подписания документов по исполнению настоящего Договора, Заказчик и Исполнитель определяют своих представителей, наделенных соответствующими полномочиями. Данные полномочия должны быть оформлены надлежащим образом.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего оказания услуг Исполнитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае нарушения Заказчиком срока оплаты оказанных услуг, установленного пунктом 4.5. настоящего Договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,05 процента от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки.

5.3. За нарушение Исполнителем сроков оказания услуг по п. 2.3. и п.2.4. настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя пени в размере трехкратной ставки сервисного сбора за каждый вагон за каждые сутки такого нарушения.

5.4. В случае выявления факта установки силами Исполнителя на грузовых вагонах Заказчика запрещенных (контрафактных) деталей, определяемых в соответствии Временным регламентом организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 29.11.2013 № 2635р, Исполнитель обязуется за свой счет заменить такую деталь на деталь соответствующего качества либо возместить Заказчику расходы на замену такой детали.

5.5. В случае забраковки вагона по причине выявления факта установки силами Исполнителя на грузовых вагонах Заказчика запрещенных (контрафактных) деталей, определяемых в соответствии Временным регламентом организации работы по исключению из эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» забракованных, контрафактных, а также имеющих повторяющуюся нумерацию боковых рам, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 29.11.2013 № 2635р, Исполнитель обязуется за свой счет заменить такую деталь на деталь соответствующего качества и возместить Заказчику сопутствующие расходы связанные с заменой такой детали (ремонт, передислокация).

5.6. На грузовые вагоны, отремонтированные в рамках настоящего договора, Исполнителем устанавливается гарантийный срок до проведения следующего планового вида ремонта, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ‑36М, но не позднее сроков, установленных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года с последующими изменениями и дополнениями) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения Заказчиком правил технической эксплуатации подвижного состава. Если в течение гарантийного срока обнаружены технологические дефекты, возникшие в процессе эксплуатации грузовых вагонов вследствие некачественно выполненного ремонта (далее - дефекты), грузовые вагоны направляются для устранения выявленных дефектов в вагоноремонтные предприятия, определяемые Заказчиком самостоятельно. Стороны осуществляют рекламационно-претензионную работу в соответствии с Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы, утвержденного 26.07.2016 г. Работы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока, оплачивает Заказчик. Расходы, понесённые Заказчиком за выполненные по устранению дефектов работы, возникших в течение гарантийного срока из-за некачественно выполненных работ, Заказчик в претензионном порядке предъявляет Исполнителю. Документами, необходимыми и достаточными для предъявления претензии, являются: акт-рекламация формы ВУ-41М с приложением комиссионного заключения подписанного уполномоченными лицами , расчетно-дефектная ведомость формы ВУ-22, акт выполненных работ и счет-фактура ремонтного предприятия, проведшего устранение технологической неисправности, документы, подтверждающие оплату Заказчиком выполненных работ.

5.7. Действие настоящего договора не распространяется на обслуживание вагонов, отставленных от эксплуатации в связи с предписаниями Ространснадзора, ФАЖТ, запретом эксплуатации по указаниям ОАО «РЖД» и других компетентных органов. В случае остановки вагонов по указанным причинам стороны согласовывают порядок действий по данным вагонам в отдельной переписке. На вагоны, отставленные от эксплуатации по указанным причинам ставка сервисного сбора не начисляется с момента остановки вагона до момента снятия запрета эксплуатации.

5.8. Заказчик обязан возместить в полном объеме убытки (расходы) Исполнителя, возникшие по причинам, зависящим от Заказчика, в связи с временным размещением, простоем (отстоем) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования и/или железнодорожных путях необщего пользования в случае нарушения Заказчиком и/или уполномоченными им третьими лицами, в том числе Арендаторами Вагонов, срока оформления заготовки электронной железнодорожной накладной в АС ЭТРАН на отправку вагонов после ремонта.

**6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

6.2. Свидетельство, выданное соответствующей Торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

6.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор, при этом наступают последствия, предусмотренные пунктом 8.4. Договора.

**7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

7.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

7.2. Если Стороны не придут к соглашению путём переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии, определённой по почтовому штемпелю на конверте или с даты передачи отправления нарочным.

7.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

**8. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ**

**В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЕ**

8.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

8.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. При этом Исполнитель и Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке.

8.3. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор, должна направить другой Стороне письменное уведомление о намерении расторгнуть настоящий Договор не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. Настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

8.4. Стороны договорились, что при досрочном одностороннем внесудебном расторжении настоящего договора может быть произведен пересмотр ставки посуточного сервисного сбора в соответствии с порядком, предусмотренным в Приложении №12 к настоящему Договору.

8.5. При досрочном расторжении договора, либо при выбытии вагонов из сервисного обслуживания до окончания срока действия договора на основании пунктов 1.4 и 2.9. настоящего Договора (далее – выбывающие из сервиса вагоны) Сторонами производится перерасчет стоимости сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов с использованием следующих параметров: базовая стоимость ДР, базовая стоимость ТР, базовая стоимость КР, значения которых определены Сторонами в Приложении №3 к настоящему Договору. Вышеуказанные параметры могут быть проиндексированы в период действия Договора, по согласованию Сторон, но не более чем два раза в год.

8.6. Ставка сервисного обслуживания вагона в объеме ТР может быть проиндексирована по согласованию сторон. Изменение ставки сервисного обслуживания вагона в объеме ТР может быть также произведено на основании сопоставления базового коэффициента браковки 1ТР (Приложении №3) и фактического коэффициента, рассчитываемых как частное количества проведенных текущих ремонтов за анализируемый период и среднего количества вагонов находившихся в сервисном обслуживании в объеме ТР в анализируемом периоде. Пересмотр величины ставки может быть произведен по каждому из вышеприведенных оснований отдельно, так и по совокупности их влияния на ставку, но не чаще одного раза в квартал. Изменение ставки сервисного обслуживания в объеме ТР должно быть обосновано и согласовано Сторонами.

8.7. Изменение ставки сервисного обслуживания вагона в объеме деповского ремонта может быть произведено на основании сопоставления базового коэффициента браковки 1ДР (Приложении №4) и фактического коэффициента, рассчитываемых как частное количества проведенных деповских ремонтов за анализируемый период и среднего количества вагонов находившихся в сервисном обслуживании в объеме деповского ремонта в анализируемом периоде. Пересмотр величины ставки может быть произведен не чаще одного раза в квартал. Изменение ставки сервисного обслуживания в объеме деповского ремонта должно быть обосновано и согласовано Сторонами.

**9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Стороны обязаны сохранять конфиденциальность технической, финансовой, коммерческой и другой информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора.

9.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, независимо от причины прекращения действия настоящего Договора.

9.3. Стороны не несут ответственности в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право её затребовать в соответствии с законодательством Российской Федерации, если Стороны предварительно уведомили друг друга об обращении за информацией соответствующих государственных органов.

**10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует по \_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_» 20\_\_ года, в части расчётов, документооборота и гарантийных обязательств – до полного их завершения.

10.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои полномочия по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Договором. Настоящий Договор распространяется на правопреемников Заказчика, к которым в установленном действующем законодательством порядке могут перейти права и обязанности по настоящему Договору.

10.3. Стороны гарантируют, что адреса, указанные в разделе 11 настоящего Договора, являются фактическими адресами местонахождения Сторон и соответствуют классификатору адресов РФ (КЛАДР). Ответственность за предоставление недостоверных сведений о месте своего фактического нахождения и возникшие в связи с этим у Сторон последствия в части невозможности исполнении обязательств по настоящему Договору и убытки принимает на себя Сторона, предоставившая недостоверные сведения о месте своего фактического местонахождения.

Стороны согласовали направление всех писем, уведомлений и других документов по адресу электронной почты от Заказчика Исполнителю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, от Исполнителя Заказчику:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

10.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

10.7. К настоящему Договору прилагаются:

10.7.1. Протокол согласования договорной цены (Приложение №1).

10.7.2. Номера вагонов, подлежащих сервисному обслуживанию (Приложение № 2)

10.7.3 Форма Акт приема передачи вагонов в сервисное обслуживание (Приложение №2.1)

10.7.4. Базовые параметры расчетов (Приложение №3).

10.7.5. Форма Акта об оказанных услугах (Приложение №4).

10.7.6. Форма Отчета о выполненных ремонтах грузовых вагонов (Приложение №5).

10.7.7. Форма Расчета стоимости услуг по сервисному обслуживанию (Приложение №6).

10.7.8. Форма Акта выбраковки узлов и деталей грузового вагона (Приложение №7).

10.7.9. Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение №8).

10.7.10. Форма доверенности (Приложение №9).

10.7.11. Форма доверенности (Приложение №10).

10.7.12. Условия выполнения ремонтов вагонов по договорам (Приложение №11.1, 11.2, 11.3).

10.7.13. Порядок перерасчета стоимости сервисного обслуживания. Порядок изменения ставки посуточного сервисного сбора (Приложение 12).

10.7.14. Форма Акта об изменении стоимости по сервисному обслуживанию выбывающих из сервиса грузовых вагонов (Приложение №13)

10.7.15. Форма Справки-Расчета изменения стоимости по сервисному обслуживанию выбывающих из сервиса грузовых вагонов (Приложение №14)

**11. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:** | **Заказчик:**  **ООО «ГРС»**  Юридический/ фактический/ почтовый адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио,  д. 24, кор. 1, эт. 5 помещ. VIII  ИНН 7709963597 КПП 770901001  ОГРН 5147746155750  р/счет № 40702810200000044970  в МОРСКОЙ АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК  (Открытое Акционерное общество),  г. Москва  к/с 30101810500000000125  БИК 044583125  Тел./факс (495) 269-16-69/ 269-11-69  e-mail: A.Galitskiy@garantrs.com, KorpachevDI@garantrs.com |

|  |  |
| --- | --- |
| **От Исполнителя** | **От Заказчика** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /**  Кошелев Н.В.**/**  МП |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » ноября 2021 г. |

**Протокол согласования договорной цены**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», подписали настоящий протокол о нижеследующем:

1. В соответствии с [п. 4.1](consultantplus://offline/ref=B1AFB2F8C4C87B4A416CE925DB7467E4BB9411631AC54094A1BA5E4B5D25F5BA00BCB391766DAAJ7f8H) Договора на оказание услуг по сервисному обслуживанию грузовых вагонов №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_г Стороны согласовали ставку посуточного сервисного сбора при обслуживании 1 (одного) грузового вагона:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид сервисного обслуживания | Суточный сервисный сбор | | |
|  | Руб, без НДС | НДС, 18% | Руб, в т.ч. НДС |
| Сервисное обслуживание вагона в объеме  текущего ремонта |  |  |  |
| Сервисное обслуживание вагона в объеме деповского ремонта |  |  |  |
| Сервисное обслуживание вагона в объеме капитального ремонта |  |  |  |
| Сервисное обслуживание в объеме всех ремонтов и услуг |  |  |  |

2. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах и является неотъемлемой частью вышеуказанного Договора.

Приложение: Расчет ставки сервисного обслуживания.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2.1  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**ФОРМА**

**Акт приема передачи вагонов в/из сервисное обслуживание**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер вагона | Модель | Год выпуска вагона | Наименование арендатора | Тип сервисного обслуживания | Отметка о поступлении или выбытии | Причины выбытия |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**Базовые параметры расчетов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение | Сокращенное наименование | Примечание |
| Базовая стоимость ДР | Руб. |  | БсДР | Без учета НДС |
| Базовая стоимость КР | Руб. |  | БсКР | Без учета НДС |
| Базовая стоимость ТР | Руб. |  | БсТР | Без учета НДС |

**Базовые коэффициенты браковки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Месяц | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Коэффициент браковки  при ДР |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коэффициент браковки  при КР |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коэффициент браковки  при ТР |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 4  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_ г.  ФОРМА |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Код |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Форма по ОКУД | | | 0305867 |
| Исполнитель |  | | | | | | | | | | | по ОКПО |  |
| организация | | | | | | | | | | | | БЕ |  |
|  | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | структурное подразделение, адрес | | | | |  |  |  |  | по ОКПО |  |
| Заказчик | |  |  | | | | | | | | |
| организация | | | | | | | | | | | | БЕ |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| структурное подразделение, адрес | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Номер | Дата | | |  |  |
|  |  |  |  | **АКТ** | | | |  |  | | |  |  |
|  |  |  | **об оказанных услугах** | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| по договору | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  |  | (наименование договора (наряд-заказа, его дата, номер) | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Мы, нижеподписавшиеся, представители Исполнителя в лице | | | | | | | |  | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
| и Заказчика в лице | |  |  | | | | | | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| составили настоящий акт о том, что услуги, оказанные Исполнителем по сервисному обслуживанию грузовых вагонов Заказчика | | | | | | | | |  |  |  | | |
| соответствуют (не соответствуют) условиям договора и предъявляемым требованиям, | | | | | | | | | | | | | |
| выполнены в оговоренные сроки и надлежащим образом. | | | | | | | | | | | | | |
| Несоответствие качества услуг предъявленным требованиям заключается в: | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| Стоимость оказанных услуг за период \_\_\_\_\_201\_\_г. составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС - 18% в размере \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) руб.  Настоящий акт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.  Вместе с Актом об оказанных услугах передана следующая документация:   1. Расчет услуг по сервисному обслуживанию к Акту о выполненных работах (оказанных услугах) №\_\_\_ от \_\_\_.\_\_\_.20 \_\_г. | | | | | | | | | | | | | |
| Исполнитель | | | |  |  |  |  | Заказчик | | | | | |
|  | | | | |  |  |  |  | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_ /  МП |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_ г. |

**ФОРМА**

**Отчет о выполненных ремонтах грузовых вагонов**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_\_ г.**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер грузового вагона | Дата поступления в ремонт | Дата выпуска из ремонта | Вид ремонта | Место проведения ремонта |
| 1. |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исполнитель | | | |  |  |  |  | Заказчик | | | | | |
|  | | | | |  |  |  |  | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 6  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_\_ |

**ФОРМА**

**Расчет стоимости услуг по сервисному обслуживанию**

**к Акту о выполненных работах (оказанных услугах)**

**№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Модель | Количество вагонов, ед. | Размер суточного сервисного сбора без НДС, руб. | Количество суток сервисного обслуживания в отчетном периоде | Стоимость сервисного обслуживания без НДС, руб. | НДС, руб. | Всего с учетом НДС, руб. |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | | | | |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исполнитель | | | |  |  |  |  | Заказчик | | | | | |
|  | | | | |  |  |  |  | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |
| --- |
| Приложение № 7 |
| к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_ |

**ФОРМА**

**АКТ**

**выбраковки узлов и деталей грузового вагона**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

ВЧДр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Депо Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ремонта грузового вагона № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование детали | Номер детали | Вид дефекта и его размер на снятой детали |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

От Исполнителя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П.

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_ /  МП |

|  |
| --- |
| Приложение № 8 |
| к Договору № \_\_\_\_\_\_\_  от « \_\_ » \_\_\_\_\_ г. |

**ФОРМА**

**Акт**

**замены и установки узлов и деталей грузового вагона,**

**поступившего в ремонт**

Вагоноремонтное депо Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ составили настоящий акт в том, что при проведении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонта грузового вагона №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_\_\_\_ собственности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ года постройки заменены и установлены следующие узлы и детали:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование детали | | Номер детали | Завод изготовитель | Год изготовления | Вид дефекта и его размер  на снятой детали | Собственник установленной детали (Исполнитель или Заказчик) |
| 1 |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 2 |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |
| 3 |  | Снято |  |  |  |  |  |
| Установлено |  |  |  |

Представители депо

Заместитель начальника депо по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приёмщик вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мастер колёсно роликового цеха \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель (Заказчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП |

Приложение №9

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_\_ г.

**ФОРМА ДОВЕРЕННОСТИ**

г. Москва. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  две тысячи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *(наименование компании-доверителя)*, место нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту «Общество»), в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, уполномочивает:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. представлять интересы Общества на стадии досудебного урегулирования споров и разногласий с компаниями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*привести перечень контрагентов*) по всем вопросам вытекающим из ненадлежащего качества вагонов, список которых приведен в приложении к настоящей доверенности, в т.ч.  со всеми правами, предоставленными покупателю статьей 475 ГК РФ, с правом участвовать в переговорах с указанными компаниями от имени Общества, подписывать письма и претензии, адресованные указанным компаниям,
2. представлять интересы Общества в Арбитражных судах Российской Федерации, со всеми правами, какие предоставлены законом истцу, с правом подписания искового заявления и предъявления его в суд, передачи спора на рассмотрение третейского суда,
3. представлять интересы Общества в Арбитражных судах Российской Федерации, со всеми правами, какие предоставлены законом ответчику с правом подписания отзыва на исковое заявление, встречного иска и предъявления их в суд,
4. знакомиться с материалами дела, делать выписки из них, снимать копии, заявлять отводы, представлять доказательства и участвовать в их исследовании, задавать вопросы другим лицам, участвующим в деле, свидетелям, экспертам и специалистам, заявлять ходатайства, в том числе об истребовании доказательств, давать объяснения суду в устной и письменной форме, приводить свои доводы по всем возникающим в ходе судебного разбирательства вопросам, возражать против ходатайств, доводов других лиц, участвующих в деле, обжаловать судебные постановления, заявления о принесении протеста, заявления о пересмотре судебных актов по вновь открывшимся обстоятельствам, получать на руки решения, определения суда и иные судебные постановления, с правом регистрации их, в случае необходимости, в компетентных органах, пользоваться другими процессуальными правами, предусмотренными законодательством об арбитражном судопроизводстве, а также вести исполнительное производство со всеми правами, которые предоставлены взыскателю и должнику, с правом участия в совершении исполнительных действий через Службу судебных приставов, предъявления и отзыва исполнительного документа, обжалования действий (бездействия) судебного пристава – исполнителя, и совершения всех иных действий, предусмотренных законодательством об исполнительном производстве.

Для чего Общество предоставляет Обществу с ограниченной ответственностью «Гарант Рейл Сервис»  право подавать от имени Общества заявления, истребовать и получать на руки все необходимые справки и документы во всех государственных, общественных, административных, правоохранительных органах, прокуратуре, иных компетентных органах, получать любую информацию и документы от всех юридических и физических лиц, обжаловать действия (бездействие) должностных лиц, производить необходимые платежи, оплачивать госпошлины, заверять своей подписью копии необходимых документов, подписывать претензии, расписываться и совершать все действия, связанные с выполнением этого поручения.

Настоящая доверенность выдана в целях исполнения и обеспечения исполнения обязательств Общества перед Обществом с  ограниченной ответственностью «Гарант Рейл Сервис» по Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Настоящая доверенность выдана с правом передоверия и действует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года включительно.

**Генеральный директор**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_ /  МП |

**Форма согласована Сторонами.**

Приложение №10

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_\_ г.

**ФОРМА ДОВЕРЕННОСТИ**

г. Москва. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  две тысячи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *(наименование компании-доверителя)*, место нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту «Общество»), в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, уполномочивает:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *(наименование компании-доверителя)*, место нахождения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее по тексту «Общество»), в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава,

производить от имени Общества следующие действия с вагонами, указанными в Приложении №1 настоящей доверенности:

**- получать, отправлять и переадресовывать порожние вагоны в ремонт и из ремонта.**

Полномочия, переданные по настоящей доверенности, осуществляются без оплаты операций за счет Общества, в том числе без использования лицевого счета Общества.

Настоящая доверенность действительна по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ включительно, без права передоверия полномочий третьим лицам.

**Генеральный директор**

Форма приложения к Доверенности №\_\_\_\_\_от \_\_.\_\_.20\_\_г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | номер вагона | модель |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| … |  |  |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  МП |

Приложение № 11.1

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_ /  МП |

Приложение № 11.2

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  МП |

Приложение № 11.3

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  МП |

Приложение № 12

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_ г.

**ПОРЯДОК ПЕРЕРАСЧЕТА СТОИМОСТИ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.**

**ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ СТАВКИ ПОСУТОЧНОГО СЕРВИСНОГО СБОРА.**

1. Пересмотр ставки посуточного сервисного сбора, согласованного в Приложении №1 к настоящему Договору, с одновременным изменением базовых ставок по Приложению №3 к настоящему Договору осуществляется в случае изменения стоимости на материалы, запасные части и т.д., по причинам издания соответствующих внутренних документов ОАО «РЖД», регулирующих ценообразование на ТР-2 грузовых вагонов и связанные с ним работы (услуги). Исполнитель не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты изменения направляет Заказчику письменное предложение с обоснование причины изменения. Письменное предложение об изменении ставки сервисного сбора по настоящему Договору направляется Заказчику посредством факсимильной, электронной связи с дальнейшим направлением оригинала по почте. Согласование изменения ставки посуточного сервисного сбора, осуществляется Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения уведомления об изменении цен, в течение которых в адрес Исполнителя должно быть направлено информационное письмо Заказчика о согласии/несогласии с изменением цены на работы и услуги Исполнителя. В случае согласия Заказчика с новыми ценами на работы, услуги Подрядчика Сторонами подписывается соответствующее дополнительное соглашение к настоящему Договору.

2. Сумма, на которую производится изменение стоимости сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов, определяется на основании Справки - Расчета, составленной по форме, содержащейся в Приложении №14 к настоящему Договору. Перерасчет стоимости сервисного обслуживания производится по каждому выбывающему из сервиса вагону индивидуально, номер вагона включается в Справку - Расчет на основании Акта приема передачи вагонов в/из сервисное обслуживание (Приложение №2.1 к настоящему Договору). Общая сумма, на которую изменяется стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса вагонов, определяется простым суммированием повагонных расчетов:

3. Сумма, на которую изменяется стоимость сервисного обслуживания по каждому выбывающему из сервиса вагону, рассчитывается следующим образом:

базовая стоимость ДР умноженная на количество деповских ремонтов за период нахождения вагона в сервисном обслуживании суммируется с базовой стоимостью КР умноженной на количество капитальных ремонтов за период нахождения вагона в сервисном обслуживании суммируется с базовой стоимостью ТР умноженной на количество текущих ремонтов за период нахождения вагона в сервисном обслуживании. Из получившейся суммы вычитаются ставка сервисного обслуживания вагона в объеме ТР умноженная на количество дней нахождения вагона в сервисном сопровождении в объеме ТР, ставка сервисного обслуживания вагона в объеме деповского ремонта умноженная на количество дней нахождения вагона в сервисном сопровождении в объеме ДР и ставка сервисного обслуживания вагона в объеме капитального ремонта умноженная на количество дней нахождения вагона в сервисном сопровождении в объеме КР.

Результатом расчета является величина, на которую подлежит увеличению либо уменьшению стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов (по модулю числа). При этом, если результат арифметических действий отрицательное число, то стоимость сервисного обслуживания подлежит уменьшению; Исполнитель возвращает Заказчику ранее уплаченные суммы. Если результат арифметических действий положительное число, то стоимость сервисного обслуживания подлежит увеличению; Заказчик уплачивает Исполнителю исчисленные суммы.

4. Исполнитель осуществляет перерасчет стоимости сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов в и предоставляет Справку – Расчет (Приложение №14 к настоящему Договору) на проверку Заказчику в течении 5 (пяти) рабочих дней с момента уведомления Заказчика о выбытии вагона из сервисного обслуживания. Заказчик обязан согласовать представленный расчет в течение 5-ти рабочих дней с даты получения, либо направить свои замечания. При перерасчете стоимости сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов используются параметры без учета НДС. Окончательная сумма, на которую подлежит увеличению либо уменьшению стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов, рассчитывается с учетом НДС (НДС начисляется сверху в соответствии с законодательством РФ).

При досрочном расторжении договора либо по факту выбытия вагонов из сервисного обслуживания до окончания срока действия договора на основании пунктов 1.4 и 2.9 настоящего Договора Сторонами подписывается Дополнительное соглашение к настоящему Договору. Указанное Дополнительное соглашение должно содержать сумму, на которую изменяется стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов согласно Справки – Расчету (Приложение №14 к настоящему Договору) и период в отношении которого производится перерасчет. Сторонами также подписывается Акт, составленной по форме, содержащейся в Приложении №13 к настоящему Договору.

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_ /  МП |

Приложение №13

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_

от « \_\_ » \_\_\_\_ г.

ФОРМА

**АКТ №**

**об изменении стоимости услуг по сервисному обслуживанию выбывающих из сервиса**

**грузовых вагонов**

**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мы, нижеподписавшиеся, представители Исполнителя в лице | | | | | | | |  | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
| и Заказчика в лице | |  |  | | | | | | | | | | |
| (должности, Ф.И.О.) | | | | | | | | | | | | | |
| составили настоящий акт о том, что в соответствии с Дополнительным соглашением № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ в результате произведенного расчета, являющегося приложением к настоящему Акту, стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается период) подлежит увеличению (уменьшению) на определенную на основании п.8.5 Договора сумму в размере \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, в том числе НДС - 18% в размере \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) руб.  В соответствии с п.8.5 Договора исчисленная сумма, на которую изменяется стоимость сервисного обслуживания выбывающих из сервиса грузовых вагонов подлежит уплате Исполнителем (Заказчиком) в адрес Заказчика (Исполнителя). | | | | | | | | | | | | | |
| Настоящий акт составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.  Вместе с Актом передана следующая документация:   1. Справка – Расчет | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | |  |  |  |  |  | | | | | |
| **Исполнитель** | | | |  |  |  |  | **Заказчик** | | | | | |
|  | | | | |  |  |  |  | | | | | |
| (должность) | | | | |  |  |  | (должность) | | | | | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | | |  |  | |
| (подпись) | |  | (расшифровка подписи) | |  |  |  | (подпись) | | |  | (расшифровка подписи) | |
| М.П. |  |  |  |  |  |  |  | М.П. |  |  |  |  |  |

**Форма согласована Сторонами.**

|  |  |
| --- | --- |
| От Исполнителя | От Заказчика |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/  МП | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  МП |